

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2005 1DS 04.07

1. Antrag

- 1.1 Antragsteller: **International Marking Systems, Postfach 1269, 31520 Neustadt**
- 1.2 Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

2. Prüfgegenstand

2.1 Markierungssystem, geprüft als Typ I - System für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: Limboroute 2K - K 809 400 SW
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K - K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: High-Solid Farbe
- Verarbeitungstemperatur [°C]:
- Nassfilmdicke [µm]: 400
- Applikationsverfahren: Airless

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: 320 g/m², Swarco, P 21
- Griffmittelmittel: als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

3. Ergebnisse der Prüfung

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die Verkehrsklasse P 5

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

- Griffbarkeit: S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken: R 5
- Tagessichtbarkeit: Q 5
- Überrollbarkeit: T 3

3.3 Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 14. Juli 2004

Leiter des Referates Straßenausstattung


(Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg)
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:


(R. Keppler)
Techn. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 1001 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BAST V4k – If (EPM 2000) vom 14. Juli 2005

Ergebnisse zur BAST-Prüfnummer 2005 1DS 04.07

1. Antragsteller International Marking Systems, Neustadt

2. Untersuchtetes Markierungssystem

- Markierungsart: Typ I - System für dauerhafte Markierungen
- Systembezeichnung: Limboroute 2K - K 809 400 SW
- Applikationsverfahren: Airless

2.1 Markierungsstoff

- Stoffart: High-Solid Farbe
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K - K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Nassfilmdicke [μm]: 400

2.2 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m^2]: 320
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: P 21

Griffigkeitsmittel

- in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten
- Art: keine Angaben
- Bezeichnung: keine Angaben

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: P 5
- erreichte Verkehrsklasse: P 5
- ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]				
	0	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	56	45	44	44	42
Nachtsichtbarkeit, trocken [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	353	500	511	493	498
Leuchtdichtekoeffizient Qd [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	265	253	257	256	260
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,325		y = 0,344		